



Protocollo RC n. 11026/07

ESTRATTO DAL VERBALE DELLE DELIBERAZIONI DELLA GIUNTA COMUNALE

(SEDUTA DEL 9 MAGGIO 2007)

L'anno duemilasette, il giorno di mercoledì nove del mese di maggio, alle ore 14,20, nella Sala delle Bandiere, in Campidoglio, si è adunata la Giunta Comunale di Roma, così composta:

1 VELTRONI WALTER	<i>Sindaco</i>	10 MILANO RAFFAELA	<i>Assessore</i>
2 GARAVAGLIA MARIAPIA	<i>Vice Sindaco</i>	11 MINELLI CLAUDIO.....	“
3 CALAMANTE MAURO.....	<i>Assessore</i>	12 MORASSUT ROBERTO.....	“
4 CAUSI MARCO	“	13 POMPONI DANTE.....	“
5 COSCIA MARIA.....	“	14 RIZZO GAETANO.....	“
6 D'ALESSANDRO GIANCARLO	“	15 TOUADI JEAN LEONARD.....	“
7 DI RENZO LIA.....	“	16 DI FRANCIA SILVIO.....	“
8 D'UBALDO LUCIO ALESSIO.....	“	17 D'ELIA CECILIA.....	“
9 ESPOSITO DARIO.....	“		

Sono presenti l'On.le Sindaco, il Vice Sindaco e gli Assessori Calamante, Coscia, D'Alessandro, Di Renzo, D'Ubaldo, Esposito, Milano, Minelli, Morassut, Pomponi, Rizzo, Touadi, Di Francia e D'Elia.

Partecipa il sottoscritto Segretario Generale Dott. Vincenzo Gagliani Caputo.

(O M I S S I S)

Deliberazione n. 189

Istituzione di una Zona a Traffico Limitato nel Rione Testaccio denominata “Z.T.L. Testaccio” e prelevamento dal fondo di riserva.

Premesso che con deliberazione Consiglio Comunale n. 84 del 28 giugno 1999 è stato approvato il Piano Generale del Traffico Urbano che riporta, tra l'altro e fino alla data della deliberazione stessa, l'evoluzione, lo sviluppo e i vantaggi derivanti dalla istituzione di limitazioni al traffico nella parte più centrale della città (“Z.T.L. Centrale”) succedutesi nel tempo quale strumento di miglioramento delle condizioni ambientali;

Che successivamente a tale data si sono rese necessarie ulteriori istituzioni di Zone a Traffico Limitato tese al miglioramento della vivibilità e alla preservazione del patrimonio culturale e ambientale di aree più esterne quali il Rione Trastevere e la zona di S. Lorenzo, gravate di forti flussi veicolari in entrata in ragione delle spiccate caratteristiche di luoghi di ritrovo serale e notturno e della loro attrattività turistica;

Che condizioni analoghe a quelle del Rione Trastevere e della zona S. Lorenzo si verificano da tempo anche nel Rione Testaccio dove sono presenti numerosi locali di ritrovo, teatri, pub, discoteche, ristoranti, sale cinematografiche, associazioni culturali

ecc. e pertanto, in modo particolare, nelle serate e notti del venerdì e sabato si verificano stati di congestione veicolare con conseguente incremento dell'inquinamento atmosferico ed acustico in una zona che conserva anche spiccate e prevalenti caratteristiche residenziali;

Che tale stato di cose ha indotto cittadini residenti nel Rione Testaccio a sollecitare l'Amministrazione Comunale riguardo alla possibile istituzione di discipline viarie a salvaguardia della vivibilità del Rione;

Che per l'esame della situazione sono state convocate riunioni presso l'Assessorato alla Mobilità nel corso delle quali si sono esaminati i molteplici aspetti dell'argomento anche in previsione di un possibile futuro controllo elettronico dei varchi di accesso alla ipotizzata Z.T.L. e richiesto ad ATAC S.p.A. un cronoprogramma per l'attuazione di quanto sopra;

Che ATAC S.p.A., previo esame dei luoghi e dei fenomeni sopra descritti, ha trasmesso anche una ipotesi di perimetrazione e localizzazione dei varchi di accesso alla Z.T.L.;

Che in considerazione della imminente stagione estiva nel corso della quale è dimostrato che i fenomeni negativi sopra richiamati si accentuano considerevolmente, si ritiene necessario intervenire in tempi brevi e in via sperimentale prevedendo il controllo degli accessi da parte della Polizia Municipale;

Che tale sperimentazione potrà fornire elementi di valutazione sia per la redazione di un progetto di Z.T.L. da attuare mediante controllo dei varchi di accesso, da postazione remota con sistemi telematici sia degli effetti al contorno;

Che si ritiene necessaria la sperimentazione nei periodi dal 18 maggio al 14 luglio e dal 21 settembre al 20 ottobre del corrente anno e per questo è necessario reperire adeguati fondi per il servizio controllo da parte della P.M. dei varchi di accesso alla Z.T.L.;

Che il Comando P.M. ha confermato la disponibilità per l'effettuazione del servizio sopra descritto facendo presente la necessità di reperire fondi per l'espletamento del servizio in orario straordinario;

Che gli interventi di cui sopra risultano coerenti con le politiche dell'Amministrazione Comunale tendenti al miglioramento della qualità della vita e alla salvaguardia della salute e della quiete pubblica;

Visto l'art. 7 comma 9 del Decreto Legislativo n. 285 del 30 aprile 1992 che stabilisce che i Comuni, con deliberazione della Giunta, provvedono a delimitare le Aree Pedonali e le Zone a Traffico Limitato tenendo conto degli effetti del traffico sulla sicurezza della circolazione, sulla salute, sull'ordine pubblico, sul patrimonio culturale e sul territorio;

Considerato che l'intervento in oggetto non contrasta con gli indirizzi del P.G.T.U. e valorizza ulteriormente un'area di pregio ambientale;

Considerato che in data 8 maggio 2007 il Direttore della U.O. Traffico e Viabilità del Dipartimento VII ha espresso il parere che di seguito integralmente si riporta: "Ai sensi e per gli effetti dell'art. 49 del D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica della proposta di deliberazione indicata in oggetto.

Il Direttore

F.to: M. Capobianco";

Che in data 8 maggio 2007 il Ragioniere Generale ha espresso il parere che di seguito integralmente si riporta: "Ai sensi e per gli effetti dell'art. 49 del D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità contabile della proposta

di deliberazione di cui all'oggetto.

Il Ragioniere Generale

F.to: F. Lopomo”;

Acquisito in data 8 maggio 2007 il seguente parere del Collegio dei Revisori del Comune di Roma: “Ai sensi dell’art. 239, comma 1, lettera b, del D.Lgs. 267/2000, si esprime parere favorevole in ordine al provvedimento proposto.

Il Collegio dei Revisori

F.to: R. Crescenzi;
T. Ciccolini;
G. De Santis”;

Che sulla proposta in esame è stata svolta, da parte del Segretario Generale, la funzione di assistenza giuridico-amministrativa, ai sensi dell’art. 97, comma 2, del Testo Unico delle leggi sull’ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

Visto l’art. 7 §9 del Codice della Strada;

Visto l’art. 25 dello Statuto;

LA GIUNTA COMUNALE

per i motivi di cui alle premesse:

DELIBERA

- di delimitare in via sperimentale ai sensi e per gli effetti del Decreto Legislativo n. 285 del 30 aprile 1992, art. 7 § 9, nei periodi dal 18 maggio al 14 luglio e dal 21 settembre al 20 ottobre del corrente anno, la Zona a Traffico Limitato per autovetture denominata “Z.T.L. Testaccio” da istituire a cura del Dipartimento VII nelle giornate di venerdì e sabato dalle 21,00 alle 03,00 del giorno successivo nelle strade e piazze interne al seguente perimetro da considerare esterno alla Z.T.L. stessa: Via Galvani, Via Beniamino Franklin (tratto da Via Galvani a Via Aldo Manuzio), Via Aldo Manuzio (tratto da Via B. Franklin a Lungotevere Testaccio), Lungotevere Testaccio, Piazza dell’Emporio, Via Marmorata. Il tutto come da planimetria allegata che forma parte integrante del presente provvedimento;
- in considerazione del carattere sperimentale dell’intervento, di chiudere al traffico negli orari di vigenza della Z.T.L. anche Via Galvani e Via Manuzio, dare mandato alla P.M. di monitorare costantemente gli effetti sulla viabilità circostante (Via Marmorata, Lungotevere Testaccio, ecc.) e, qualora su tale viabilità vengano a crearsi stati di congestione, di riaprire Via Galvani e Via Manuzio riferendo al Dipartimento VII gli effetti di tali interventi;
- di dare facoltà di accesso all’interno della Z.T.L. Testaccio negli orari di vigenza delle limitazioni oltre che alle categorie di legge:
 - veicoli del Trasporto Pubblico Locale e A.M.A.;
 - alle autovetture dei residenti all’interno della Z.T.L. Testaccio e dei residenti nelle sopra citate vie perimetrali alla Z.T.L. medesima muniti della vetrofanfa della sosta nel Rione Testaccio o mediante esibizione della Carta di circolazione, senza oneri nel periodo sperimentale;
 - alle categorie di cui alla deliberazione Giunta Comunale n. 410 del 29 luglio 2006 senza oneri nel periodo sperimentale;

- di consentire la continuazione della sosta e il transito in uscita dalla Z.T.L. agli autoveicoli che espongono il titolo di pagamento della sosta iniziata prima dell'orario di vigenza delle limitazioni di accesso.

La spesa complessiva prevista per il lavoro straordinario della Polizia Municipale pari a Euro 100.000,00 grava il Bilancio 2007, previo prelevamento dal Fondo di Riserva (Variazione n. 477/2007) come segue:

Euro 75.585,79 il sottoconto 1 03 01 01;

Euro 17.989,42 il sottoconto 1 03 01 01;

Euro 6.424,79 il sottoconto 1 03 01 07.

Con successiva determinazione dirigenziale si provvederà all'impegno della spesa.

L'On. PRESIDENTE pone ai voti, a norma di legge, il sujesteso schema di deliberazione che risulta approvato all'unanimità.

Infine la Giunta, in considerazione dell'urgenza di provvedere, dichiara, all'unanimità immediatamente eseguibile la presente deliberazione a norma di legge.

(O M I S S I S)

IL PRESIDENTE

W. Veltroni

IL SEGRETARIO GENERALE

V. Gagliani Caputo

La deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio dal
al e non sono state prodotte opposizioni.

La presente deliberazione è stata adottata dalla Giunta Comunale nella seduta del
9 maggio 2007.

Dal Campidoglio, li

p. IL SEGRETARIO GENERALE

.....